

Mitteilung der Kommission zur CO₂-Minderung bei Pkw Stellungnahme des VDA im Rahmen der Internet-Konsultation der Europäischen Kommission

(VDA = Verband der Automobilindustrie e. V. in Deutschland)

-Auszug -

4 Implementierungsmechanismen

.....

4.2 Emissionshandel

Insgesamt wäre – wie dies auch von zahlreichen Studien gezeigt wurde – die Einbeziehung des Verkehrssektors in das Emissionshandelssystem über die Kraftstoffe im „**Upstream Modus**“ die umweltökonomisch einfachste und auch bei minimalem Überwachungsaufwand transparenteste Lösung. Die Industrie nimmt aber zur Kenntnis, dass dieser indirekt auf die Fahrzeugindustrie wirkende Ansatz von der Kommission zugunsten einer direkten Einflussnahme auf die Automobilhersteller verworfen wurde. Sie ist aber offen für die Diskussion dieser alternativen Option.

Dagegen steht der VDA einem „**Midstream-Modell**“ also einem Handel auf der Ebene der Fahrzeughersteller ablehnend gegenüber:

- Non official translation by bvek –

Statement of VDA to the notification of the European Commission with respect of CO₂ reductions by cars in the frame of an internet consultation

4.2 Emission Trading

Generally, – as was shown in numerous studies – the inclusion of the traffic sector into the emission trading system by fuel in the „upstream modus“ would be the environmentally and economically most simple and also with lowest control efforts the most transparent solution. The (automobile) industry notes, however, that the Commission prefers the direct approach to influence the automobile manufactures over the indirect approach by an emission trading system. They (automobile industry), however, are open for discussion of this alternative option.

On the other hand, the VDA rejects a “midstream model” in the meaning of trading on the level of car manufacturers.